ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
PRIMĂRIA ORAŞULUI HUEDIN
405400 Huedin, Str. Horea Nr.1
Tel.: +40 264 351548, Fax: +40 264 351564
e-mail: secretariat@primariahuedin.ro
http://www.primariahuedin.ro

Nr.1641/13.02.2018

CAPITOLUL I - Dispozitii Generale

Art.1.(1) Prezentul regulament cadru stabileste cadrul juridic unitar privind organizarea si efectuarea serviciului public de transport local in regim de taxi, definind modalitatile si conditiile cadru ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor.

Prezentul regulament defineste relatiile si schimbul de informatii intre Autoritatea de autorizare si transportatorii care solicita sau cei care detin autorizatii pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi.

Serviciile de transport public local in regim de taxi sau in regim de inchiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica, se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale si se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare.

Transportul in regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client, si realizat in conditiile legii.

(2) Prevederile prezentul regulament-cadru se aplica urmatoarelor servicii publice de transport local:

- *servicii de transport public local de persoane in regim de taxi;*
- *servicii de transport public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi.*

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament cadru si ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al utilizatorilor, in conformitate cu legislatia in vigoare.

(5) Transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi este asimilat transportului de persoane in regim de taxi.

Art.2 Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor publice de transport local in regim de taxi trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale si anume:

→ satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul orasului Huedin si asigurarea executarii unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;

→ imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local in regim de taxi;

→ deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;

→ accesul egal si nediscriminatoriu al transportatorilor autorizati la piata transportului public local in regim de taxi;

→ optimizarea functionarii pietei transportului public local in regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial, in conditiile atribuirii in gestiune delegata a executarii serviciilor de transport in regim de taxi transportatorilor autorizati, in conformitate cu criteriile specifice prevazute in lege;

→ monitorizarea si controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legii, ale contractelor de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport;

→ asigurarea echilibrului intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, in baza unor studii de specialitate, precum si prin continuitatea serviciilor respective;.

Art.3 *Termenii si notiunile utilizate privind transportul in regim de taxi, se definesc astfel:*

a) activitate de transport public local in regim de taxi - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit,deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distante si in conditii prestabilite;

b) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, denumita in continuare autorizatia de transport - document eliberat in conditiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv sau poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului public de transport local in regim de taxi;

c) autorizatie taxi - document eliberat in conditiile legii, in baza autorizatiei de transport, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile prezentului regulament pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

d) persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier posesoare al unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca, permanent si efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat;

e) utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu public de transport local;

f) loc de asteptare a clientilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru imbarcare sau debarcare clienti. Amenajarea speciala consta in dotarea cu un telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi si indicator care, la comanda clientului, semnalizeaza luminos taximetristului aflat in miscare prezenta clientului in statie;

g) loc de stationare a taxiurilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia <<Liber>>;

h) taxi - autovehicul agreat de Registrul Auto Roman, din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehicul de transport de marfuri cu

o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;

i) taximetrist - conducator auto detinator al unui atestat valabil de pregatire profesionala care ii asigura dreptul sa efectueze transport in regim de taxi;

j) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul orasului Huedin, are inscrisurile in relief, pentru a nu putea fi falsificate si contine datele prevazute de lege;

k) ecuson taximetrist - document din categoria inscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat si care este protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si contine datele prevazute de lege;

l) lista de tarife - document din categoria inscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul orasului Huedin , completat, semnat si stampilat de transportatorul autorizat si contine datele prevazute de lege;

m) inscrisuri exterioare privind valorile de tarife - documente din categoria inscrisurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul orasului Huedin i si contin datele prevazute de lege;

n **) cursa -** deplasarea executata cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de inceput este locul imbarcarii sau locul acceptat, dupa caz, iar punctul de finalizare este locul destinatiei;

o) bon client - bonul fiscal privind pretul transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizarii cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia taximetristul incaseaza si clientul executa plata prestatiei respective.

CAPITOLUL II - Efectuarea transportului public local in regim de taxi

Art.4 Transportul public local in regim de taxi se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii nr.38 din 2003, modificata si completata cu Legea nr. 265 din 19 iulie 2007 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.102/2006; a

O.U.G.nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice,actualizata si a Ordonantei nr.2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor.

Art.5.(1) Transportul public local in regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind agreate si clasificate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii sau inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art.6 Transportul public local in regim de taxi se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art.7 Efectuarea serviciului public de transport local in regim de taxi trebuie sa asigure:

a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local in regim de taxi;

b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului calator;

d) executarea transportului public local in regim de taxi, in conditii de legalitate, siguranta si confort;

e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local in regim de taxi.

(1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;

b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;

c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

d) sa aiba varsta minima de 21 de ani;

e) sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

SECTIUNEA 2. Autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local in regim de taxi

Art.8.(1) Transportul public local de persoane si/sau de bunuri in regim de taxi se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu aparate de taxat, statii radio de emisie-receptie si lampa taxi - toate in stare de functionare si are insemne, inscrisuri si elemente de culoare ale caroseriei alba deasupra benzii de tip sah , stabilite in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se execută numai de catre transportatori autorizati, care detin autorizatii taxi valabile, in cazul transportului in regim de taxi, sau copii conforme valabile, in cazul transportului in regim de inchiriere, eliberate in conditiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

Autorizatia de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

Autorizatia de transport in regim de taxi sau autorizatia de transport in regim de inchiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul primariei localitatii de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul, dupa caz, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport;

b) copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator, respectiv persoană fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz;

c) dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala;

d) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate;

e) dovada indeplinirii capacitatii financiare.

Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de

atribuire in gestiune de catre autoritatea respectiva a executarii serviciilor de transport in regim de taxi sau de transport în regim de inchiriere.

(2) Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi sau in transportul in regim de inchiriere, dupa caz, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

(3) Autorizatia taxi sau orice copie conforma contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la registrul comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare.

(4) Sistemele de prindere pe partea exterioara a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi si a tuturor inscrisurilor,insemnelor si simbolurilor, precum si a accesoriilor / dotarilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu usurinta.

(5) Utilizarea neautorizata, a ecusonului taxi in orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice , constituie infractiune si se pedepseste conform legii.

(6) La expirarea valabilitatii, ecusoanele TAXI se vor indeparta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(7) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform Legii nr. 38/2003 pana la data intrarii in vigoare a hotararii de aprobare a regulamentului nu isi pierd valabilitatea la data preschimbarii lor ci se completeaza cu inscriptionare suplimentara .Pe baza programarii efectuate de autoritatea de autorizare completarea se va face de catre fiecare transportator autorizat, contra cost, catre producatorul/emitentul acestora,sau se vor schimba complet cu noul model corespunzator noilor prevederi.

Art.9.(1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

(2) Pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi, detinatorul legal al autorizatiei taxi, are obligatia de a mentine culoarea alba, a inscrisurilor exterioare si a ecusoanelor taxi.

(3) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson TAXI, pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi.

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrisul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

Art.10.(1) Orice inscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul administratiei publice locale si nu vor fi admise daca afecteaza inscrisurile si insemnele de pe taxi prevazute de lege.In acest sens fiecare dispecerat care executa publicitate pentru terti va depune la serviciul public de transport local o cerere si o copie a contractului de publicitate pentru avizare si dovada platii taxelor aferente.

(2) In vederea respectarii legislatiei specifice privind protectia consumatorului, a eliminarii practicilor inselatoare si a respectarii dreptului de informare corecta si nedistorsionata a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe portierele laterale ale taxiului, de insemne, inscrisuri, simboluri sau dotari altele decat cele specifice activitatii de transport in regim de taxi.

(3) Prin interzicerea afisarii insemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminandu-se posibilitatea de a distrage atentia clientilor de la identificarea imediata si usoara a numarului autorizatiei taxiului, realizandu-se astfel un echilibru intre identificarea vehiculului care este autorizat si faptul ca nu se incurajeaza activitati ilegale.

Art 11.(1) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila Primariei Huedin , precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, in dublu exemplar, pentru verificare si stampilare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Huedin. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare.

(3) Aparatul de taxat se fixeaza pe bordul autovehiculului, pe linia mediana, intre taximetrist si locul din dreapta, avand afisajul indreptat catre interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui sa cuprinda un anunt cu instructiuni unde si cum trebuie depuse sesizarile si reclamatiile (dispecerat, asociatiile profesionale, autoritatea de autorizare) in legatura cu aspectul tehnic si estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

(5) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;

e) la cerere.

(3) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport poate fi suspendata sau retrasa de catre autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în urmatoarele cazuri:

a) nu mai este indeplinita cel puțin una dintre conditiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;

c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;

d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;

e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;

f) transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii, îi cazul transportului in regim de inchiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor onscrisuri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;

h) cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neindeplinirea in termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea nr.38/2003.

2.1. Transportul public local de persoane in regim de taxi

Art.12 Serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se efectueaza numai de catre transportatorii autorizati care detin autorizatie de transport si autorizatie de taxi valabile si se efectueaza pe raza teritorial-administrativa a orasului Huedin .

Art.13 Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul taxiului, pe toata durata transportului public local de persoane in regim de taxi urmatoarele documente:

a) autorizatia taxi valabila numai in prezenta ecusoanelor montate pe taxi:

b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;

e) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

f) certificatul valabil de competenta/atestare profesionala al conducatorului auto;

g) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;

h) copia contractului cu dispeceratul taxi, in cazul in care taxiul trebuie sa fie dotat, conform prevederilor legii, cu statie radio emisie-receptie si este arondat unui dispecerat taxi;

i) alte documente stabilite prin lege: lista de tarife vizata si stampilata de Autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului, legitimatia de serviciu valabila a taximetristului din care sa reiasa ca este angajat al transportatorului autorizat-societate comerciala, copia autorizatiei emise de Primaria Huedin (in cazul persoanelor fizice autorizate si a asociatiilor familiale).

2.2. Transportul public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi

Art.14 Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul taxiului, pe toata durata transportului public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi documentele prevazute la art. 13, lit. a)-i) (persoane) si: actele de insotire ale marfurilor sau bunurilor transportate (aviz de expeditie, factura), care dovedesc provenienta si destinatarul acestora.

2.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art.15.(1) Pe teritoriul orasului Huedin serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati si nu se pot executa decat de transportatorii autorizati de autoritatea de autorizare a Primariei Huedin, in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe teritoriul orasului Huedin de catre orice persoana juridica, denumita in continuare dispecerat, autorizata de autoritatea de autorizare.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport in regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat si poate fi asigurata numai de persoane juridice autorizate.

Art.16.(1) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toti transportatorii autorizati deserviti.

(2) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabileste in raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivelul dispeceratului si este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizati deserviti.

(3) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai in conditiile in care se modifica valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decat procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanta utilizate.

(4) Pretul unui contract de dispecerizare incheiat cu un transportator autorizat reprezinta suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta detine autorizatie taxi valabila.

Art.17.(1) Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:

a) autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente care contin informatii eronate sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;

d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;

e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;

g) la cerere.

(2) Principalele obligatii ale dispeceratelor taxi sunt urmatoarele:

a) dispeceratul trebuie sa tina un registru special de evidența a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;

b) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta clientului;

e) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;

f) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;

g) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;

h) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in aceeasi localitate de autorizare.

Art.18 T**ransportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local in regim de taxi au urmatoarele indatoriri:**

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesionala;

d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, după caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind,in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

Art.19 ***Taximetristii au urmatoarele responsabilitati:***

a) sa aiba tinută corespunzătoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de bună practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

b) sa detină atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare "Liber", cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activități cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansată de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;

m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permită inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza iîn prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;

r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;

s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele solicitate

t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;

u) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare .

CAPITOLUL III Drepturi si obligatii

Art.20 Toti transportatorii care detin autorizatii taxi au obligativitatea de a declara la Primaria Huedin programul de lucru in asa fel incat sa asigure serviciul public de transport in regim de taxi, in mod corespunzator.

Art.21 Transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local in regim de taxi au urmatoarele drepturi:

a) transportatorii autorizati care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in

cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;

c) sa stabileasca/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local in regim de taxi;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport in regim de taxi;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente.

Art.22 **Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile de mai sus enuntate transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:**

a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;

b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau a hotararii de dare in administrare, dupa caz;

c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare sau a contractului de delegare a gestiunii serviciului, dupa caz;

d) sa respecte indicatorii de performanta si calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau a hotararii de dare in administrare, dupa caz;

e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local in regim de taxi;

f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului public de transport local;

g) sa efectueze fiecare categorie de transportul public in regim de taxi conform prevederilor programului de circulatie stabilit contractual, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;

h) sa asigure continuitatea serviciului public de transport public local in regim de taxi;

i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;

j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;

k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;

l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

n) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

o) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

p) sa informeze permanent calatorii cu privire la programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

q) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

r) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, functie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi si dovada achitarii ratelor lunare;
- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- caietul de comenzi/reclamatii si formularele specifice fiecarei categorii de transport pentru anul in curs si anul precedent;
- documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise autoritatii de autorizare in cazul accidentelor grave de circulatie;
- evidenta reclamatiilor facute de utilizatorii serviciilor publice, documentele de cercetare administrativa, precum si notele informative transmise autoritatii de autorizare;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- dovada achitarii taxelor de publicitate;
- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare.

u) sa furnizeze autoritatii de autorizare, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

v) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

x) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

y) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

w) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.23 **Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:**

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber si nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local in regim de taxi, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului public pentru fiecare categorie de transport local, aprobat de Consiliul Local Huedin ;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informatiile publice cu privire la serviciul public de transport local;Autoritatea de autorizare are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotararile Consiliului Local Huedin cu privire la transportul public local in regim de taxi vor fi aduse la cunostinta utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul sa conteste hotararile Consiliului local Huedin in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de catre transportatorii autorizati prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatea de autorizare orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local.

Art.24 **Principalele obligatii ale clientilor**

a) sa achite pretul transportului executat;

b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;

c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;

d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;

e) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresării sau accidentării acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;

f) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteană a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta.

CAPITOLUL V Raspunderi si sanctiuni

Art.25 Incalcarea dispozitiilor prezentului Regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului in regim de taxi, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere. .

(1) Constatarea si sanctionarea contraventiilor se face de catre personalul imputernicit de autoritatea administratiei publice locale numai pe raza administrativ-teritoriala ce revine acesteia, conform legii.

CAPITOLUL VI Dispozitii finale si tranzitorii

Art.26 Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum si cota din amenzile aplicate pentru incalcarea legislatiei in vigoare, constituie venituri la bugetul local al Primariei Huedin .

Interdictii si restrictii in serviciul public de transport in regim de taxi

Art.27 Este interzis, sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de dispecerat, sa se intocmeasca contractul de dispecerizare pentru acelasi numar de autorizatie taxi, chiar daca sunt eliberate de autoritati diferite, aflat pe doua taxiuri diferite.

Nu se vor elibera autorizatii solicitantilor care se afla in una din urmatoarele situatii:

a) nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;

c) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;

d) persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;

f) nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;

g) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

ORAS HUEDIN SECRETAR

PRIMAR COZEA DAN

Dr.MOROSAN MIRCEA